

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 148120/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 27

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 265:

V položce č. 4 58251 1 DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA soupisu SO 11-12-01.03 ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště č. 3 není uvedena požadovaná tloušťka dlažby. Může zadavatel uvést tloušťku?

Odpověď na dotaz č. 265:

Dlažba bude tl. 50 mm – viz popis TZ, stejně jako pochozí plochy na nástupišti č. 1 a 2.

Dotaz č. 266:

Může zadavatel upřesnit, v jaké položce jsou obsaženy NÁMEZNÍKY výhybek?

Odpověď na dotaz č. 266:

Pro všechny nově vkládané a regenerované výhybky ve stanici budou dodány nové betonové námezníky. Námezníky budou dodány v rámci SO 00-14-01 Výstroj trati, položka soupisu prací č. 9.

Dotaz č. 267:

V technické specifikaci položek č. 58 R921112 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH soupisu SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177), č. 65 R921112 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH soupisu SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178), č.26 R921112 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH soupisu SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182) je uvedeno „**celopryžová konstrukce s hliníkovými nosiči**“
Trvá zadavatel na uvedené technické specifikaci železničního přejezdu nebo může uchazeč nainstalovat vzhledem ke třídě pozemní komunikace, jinou vhodnou celopryžovou přejezdovou konstrukci?

Odpověď na dotaz č. 267:

Zadavatel trvá na technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci. Tato specifikace byla zvolena s ohledem na konkrétní provozní zatížení, bezpečnost, požadovanou životnost konstrukce v daných lokalitách v souladu s požadavkem správce v návaznosti na schválené stupně projektové dokumentace. Nicméně zadavatel připouští u **SO 11-13-01** a **SO 15-13-04** variantu celopryžové konstrukce **bez** hliníkových nosičů v souladu s popisem níže.

SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)

Volba dle TZ kap. 3.2.2: Návrh konstrukce vychází z předešlého stupně PD (DUR), a pro tento stupeň DSP/DPSP došlo k volbě v souladu s „Přejezdy a přechody v kolejích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP0 ($V \leq 60 \text{ km.h-1}$) silnic, místních a účelových komunikací s malým dopravním zatížením SŽ VL Ž11 1.5.205“.

SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)

Volba dle TZ kap. 3.2.2: Návrh konstrukce vychází z předešlého stupně PD (DUR), a pro tento stupeň DSP/DPSP došlo k volbě v souladu s „Přejezdy a přechody v kolejích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP0 ($V \leq 60 \text{ km.h-1}$) silnic, místních a účelových komunikací s malým dopravním zatížením SŽ VL Ž11 1.5.205“.

SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)

Volba dle TZ kap. 3.2.2: Návrh konstrukce vychází z předešlého stupně PD (DUR), a pro tento stupeň DSP/DPSP došlo k volbě v souladu s „Přejezdy a přechody v kolejích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP0 ($V \leq 60 \text{ km.h-1}$) s vysokým a středním dopravním zatížením SŽ VL Ž11 1.4.205“.

Dotaz č. 268:

Při kontrole výkazu výměr jsme zjistili nesoulad v položce č. 7 STROPNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 235 stavebního objektu SO 11-74-01.01. Kdy při provedení kontrolního součtu jednotlivých hodnot ocelových prvků uvedených v popisu položky jsme došli k celkovému množství 24,411t, ale celková hodnota množství u položky je uvedena 20,047t. Žádáme tímto investora o prověření a úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 268:

Hmotnosti jednotlivých ocelových prvků uvedených v položce č. 7 výkazu výměr materiálu pro SO 11-74-01.01 odpovídají hodnotám uvedených v příloze 3.002 Výpočtové tabulky materiálu. Celkový součet ocelových prvků vychází 24,411t, tak jak uvádíte v „dotazu č. 268“. Položka byla upravena (do celkové součtu nebylo započítáno množství na Spoje).

Dotaz č. 269:

SO 21-72-01.01 Žádáme o opravu množství pol. č. 376 žaluzie Z-90. Měrnou jednotkou jsou m2. Uvedené množství odpovídá počtu kusů.

Odpověď na dotaz č. 269:

Položka je upravena, aby odpovídala m2. Dále byla upravena související položka přesunu hmot č. 380.

Dotaz č. 270:

SO 21-72-01.01 Žádáme o prověření pol. č. 326 a 327, pravděpodobně se jedná o duplicitu.

Odpověď na dotaz č. 270:

Položky jsou opravdu duplicitní, položka č. 327 byla odstraněna, položka č. 326 byla přepočtem ověřena a upravena (úprava názvu R-položky). Dále byla upravena související položka přesunu hmot č. 306. Upraveny názvy u R-položek č. 329 a 330.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje, že v souvislosti s předchozími dotazy v rámci SO 21-72-01.01 došlo po kontrole dodatečně k úpravě výměr u položek č. 139, 206 a 427. Jedná se o položky přesunu hmot, které souvisejí s úpravou položek z předchozích dotazů.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Zm15_ŽST_Turnov_INFRA_260907

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)